

529.669

Fue el tiraje de todas las ediciones de CRITICA del día 29 de Junio Record Sudamericano

20 PAGS. EN SECCIONES



5 EDIC. PAIS

Publicación diaria por el gobierno de la información de este país

Miércoles 31 de Julio de 1929

El Diario de Buenos Aires para Toda la República

Año XVI—Número 5762

Parte de España Recibe el Castigo de Franco

El Hundimiento del Vapor Vestris Pudo Haber Sido Evitado

Fueron Encontrados en Londres el Capitán y los Oficiales del Barco

CONCLUSIONES DE LA INVESTIGACION HECHA

En los Agentes de la Compañía en Nueva York son los Principales Culpables

MUJERES Y NIÑOS NO FUERON BIEN ATENDIDOS

(Según una crítica de International)

La investigación ha revelado que la tragedia del hundimiento del vapor Vestris, que se produjo en la noche del 28 de julio, pudo haber sido evitada si se hubieran seguido las recomendaciones de la comisión de investigación que se formó en Nueva York.

La investigación ha revelado que la tragedia del hundimiento del vapor Vestris, que se produjo en la noche del 28 de julio, pudo haber sido evitada si se hubieran seguido las recomendaciones de la comisión de investigación que se formó en Nueva York.

La investigación ha revelado que la tragedia del hundimiento del vapor Vestris, que se produjo en la noche del 28 de julio, pudo haber sido evitada si se hubieran seguido las recomendaciones de la comisión de investigación que se formó en Nueva York.

La investigación ha revelado que la tragedia del hundimiento del vapor Vestris, que se produjo en la noche del 28 de julio, pudo haber sido evitada si se hubieran seguido las recomendaciones de la comisión de investigación que se formó en Nueva York.

La investigación ha revelado que la tragedia del hundimiento del vapor Vestris, que se produjo en la noche del 28 de julio, pudo haber sido evitada si se hubieran seguido las recomendaciones de la comisión de investigación que se formó en Nueva York.

La investigación ha revelado que la tragedia del hundimiento del vapor Vestris, que se produjo en la noche del 28 de julio, pudo haber sido evitada si se hubieran seguido las recomendaciones de la comisión de investigación que se formó en Nueva York.

La investigación ha revelado que la tragedia del hundimiento del vapor Vestris, que se produjo en la noche del 28 de julio, pudo haber sido evitada si se hubieran seguido las recomendaciones de la comisión de investigación que se formó en Nueva York.

La investigación ha revelado que la tragedia del hundimiento del vapor Vestris, que se produjo en la noche del 28 de julio, pudo haber sido evitada si se hubieran seguido las recomendaciones de la comisión de investigación que se formó en Nueva York.

La investigación ha revelado que la tragedia del hundimiento del vapor Vestris, que se produjo en la noche del 28 de julio, pudo haber sido evitada si se hubieran seguido las recomendaciones de la comisión de investigación que se formó en Nueva York.

La investigación ha revelado que la tragedia del hundimiento del vapor Vestris, que se produjo en la noche del 28 de julio, pudo haber sido evitada si se hubieran seguido las recomendaciones de la comisión de investigación que se formó en Nueva York.

La investigación ha revelado que la tragedia del hundimiento del vapor Vestris, que se produjo en la noche del 28 de julio, pudo haber sido evitada si se hubieran seguido las recomendaciones de la comisión de investigación que se formó en Nueva York.

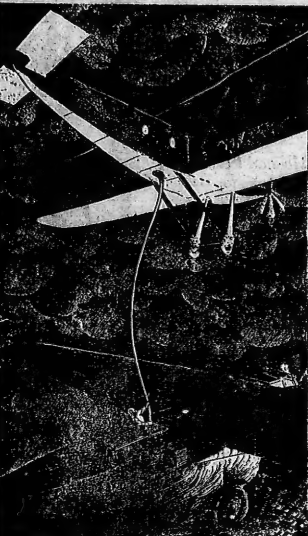
La investigación ha revelado que la tragedia del hundimiento del vapor Vestris, que se produjo en la noche del 28 de julio, pudo haber sido evitada si se hubieran seguido las recomendaciones de la comisión de investigación que se formó en Nueva York.

La investigación ha revelado que la tragedia del hundimiento del vapor Vestris, que se produjo en la noche del 28 de julio, pudo haber sido evitada si se hubieran seguido las recomendaciones de la comisión de investigación que se formó en Nueva York.

La investigación ha revelado que la tragedia del hundimiento del vapor Vestris, que se produjo en la noche del 28 de julio, pudo haber sido evitada si se hubieran seguido las recomendaciones de la comisión de investigación que se formó en Nueva York.

La investigación ha revelado que la tragedia del hundimiento del vapor Vestris, que se produjo en la noche del 28 de julio, pudo haber sido evitada si se hubieran seguido las recomendaciones de la comisión de investigación que se formó en Nueva York.

Abastecimiento de los Aviones



Esta fotografía muestra cómo se abastecieron los aviones en el aire, en las grandes pruebas de esta manera se abasteció

Exceso de carga

(Según una crítica de International)

La investigación ha revelado que la tragedia del hundimiento del vapor Vestris, que se produjo en la noche del 28 de julio, pudo haber sido evitada si se hubieran seguido las recomendaciones de la comisión de investigación que se formó en Nueva York.

La investigación ha revelado que la tragedia del hundimiento del vapor Vestris, que se produjo en la noche del 28 de julio, pudo haber sido evitada si se hubieran seguido las recomendaciones de la comisión de investigación que se formó en Nueva York.

La investigación ha revelado que la tragedia del hundimiento del vapor Vestris, que se produjo en la noche del 28 de julio, pudo haber sido evitada si se hubieran seguido las recomendaciones de la comisión de investigación que se formó en Nueva York.

La investigación ha revelado que la tragedia del hundimiento del vapor Vestris, que se produjo en la noche del 28 de julio, pudo haber sido evitada si se hubieran seguido las recomendaciones de la comisión de investigación que se formó en Nueva York.

La investigación ha revelado que la tragedia del hundimiento del vapor Vestris, que se produjo en la noche del 28 de julio, pudo haber sido evitada si se hubieran seguido las recomendaciones de la comisión de investigación que se formó en Nueva York.

La investigación ha revelado que la tragedia del hundimiento del vapor Vestris, que se produjo en la noche del 28 de julio, pudo haber sido evitada si se hubieran seguido las recomendaciones de la comisión de investigación que se formó en Nueva York.

La investigación ha revelado que la tragedia del hundimiento del vapor Vestris, que se produjo en la noche del 28 de julio, pudo haber sido evitada si se hubieran seguido las recomendaciones de la comisión de investigación que se formó en Nueva York.

La investigación ha revelado que la tragedia del hundimiento del vapor Vestris, que se produjo en la noche del 28 de julio, pudo haber sido evitada si se hubieran seguido las recomendaciones de la comisión de investigación que se formó en Nueva York.

Se Cree que el Famoso Aviador Será Perdonado

(Según una crítica de Associated Press)

MADRID, 31. — Los amigos de Francisco Franco, tienen confianza de que, después de que las autoridades militares piensen de que se ha logrado conseguir los objetos de la medida disciplinaria adoptada, el famoso aviador será reintegrado en la lista activa del departamento de la aviación militar y que será perdonado.

Algunos observadores creen que el decreto suspendido de la lista activa tiene sólo un carácter temporal, pero hasta ahora el departamento de aeronáutica se ha limitado a publicar el breve comunicado oficial, que solamente anuncia el retiro de Franco de la lista activa.

Mientras que este incidente constituye el tópico de todas las conversaciones en Madrid, los periódicos no lo comentan y en ellos solamente aparecen copias del decreto oficial.

En el Madrid un escrito a veces, desde que Franco realizó el viaje a las Azores, de que en los círculos gubernamentales se estaba pensando en aplicar medidas disciplinarias, pero nada de esto se publicó en los diarios de Madrid, ni se hizo ninguna acusación formal, ni se oyó ninguna voz autorizada que se refiriera a ello hasta cuando se publicó hoy el lacónico parte oficial.

Los enemigos del héroe gallego

Sin embargo, algo se había dicho, pero indirectamente. Las autoridades habían dado a entender que algunos altos mandos de la aviación creen que Franco no había efectuado los propósitos aducidos para su viaje a las Azores, se suponía que no había dejado todas las instrucciones necesarias, que no había utilizado el aparato que se le había asignado, y que había perdido el control del aparato.

Aun las revelaciones de este caso no fueron hechas oficialmente, pues los funcionarios que los hicieron consideraron que no debían autorizar el uso de sus nombres en ellas. Los periódicos, por su parte, creyeron que era mejor no hacer ninguna referencia al asunto.

El avión, por consiguiente, se limitó a hacer sus comentarios sobre la base de los dos principios que parecen predominar en los círculos oficiales, a saber: una que aboga en favor de aplicar a Franco una medida disciplinaria, para el bien del ejército en general, y otra, que defiende al aviador, por ser uno de los mejores aviadores de España y que, por consiguiente, se merece un castigo.

Los enemigos del héroe gallego

Los enemigos del héroe gallego

Los enemigos del héroe gallego

Los enemigos del héroe gallego

Los enemigos del héroe gallego

Los enemigos del héroe gallego

Los enemigos del héroe gallego

Los enemigos del héroe gallego

Los enemigos del héroe gallego

Los enemigos del héroe gallego

Los enemigos del héroe gallego

Los enemigos del héroe gallego

Los Pilotos del Saint Louis han Tenido un Recibimiento Triunfal

Han Batido el Record Anterior por 17 Horas, 37 Minutos y 58 Segundos

RECORRIERON EN TOTAL VEINTICINCO MIL MILLAS

La Multitud, a Toda Costa, Quería Arrancar un Recuerdo del Aparato Maravilloso

LOS AVIADORES ESTAN EN PERFECTO ESTADO FISICO

(Según una crítica de International)

SAINT LOUIS, 31. — El avión Saint Louis, que partió de Europa el 17 de julio, y que llegó a este puerto el 31 de julio, ha batido el record anterior por 17 horas, 37 minutos y 58 segundos.

Los pilotos del Saint Louis han tenido un recibimiento triunfal en este puerto. La multitud, a toda costa, quería arrancar un recuerdo del aparato maravilloso.

Los pilotos del Saint Louis han tenido un recibimiento triunfal en este puerto. La multitud, a toda costa, quería arrancar un recuerdo del aparato maravilloso.

Los pilotos del Saint Louis han tenido un recibimiento triunfal en este puerto. La multitud, a toda costa, quería arrancar un recuerdo del aparato maravilloso.

Los pilotos del Saint Louis han tenido un recibimiento triunfal en este puerto. La multitud, a toda costa, quería arrancar un recuerdo del aparato maravilloso.

Los pilotos del Saint Louis han tenido un recibimiento triunfal en este puerto. La multitud, a toda costa, quería arrancar un recuerdo del aparato maravilloso.

Los pilotos del Saint Louis han tenido un recibimiento triunfal en este puerto. La multitud, a toda costa, quería arrancar un recuerdo del aparato maravilloso.

Los pilotos del Saint Louis han tenido un recibimiento triunfal en este puerto. La multitud, a toda costa, quería arrancar un recuerdo del aparato maravilloso.

Los pilotos del Saint Louis han tenido un recibimiento triunfal en este puerto. La multitud, a toda costa, quería arrancar un recuerdo del aparato maravilloso.

Los pilotos del Saint Louis han tenido un recibimiento triunfal en este puerto. La multitud, a toda costa, quería arrancar un recuerdo del aparato maravilloso.

Los pilotos del Saint Louis han tenido un recibimiento triunfal en este puerto. La multitud, a toda costa, quería arrancar un recuerdo del aparato maravilloso.

Los pilotos del Saint Louis han tenido un recibimiento triunfal en este puerto. La multitud, a toda costa, quería arrancar un recuerdo del aparato maravilloso.

Los pilotos del Saint Louis han tenido un recibimiento triunfal en este puerto. La multitud, a toda costa, quería arrancar un recuerdo del aparato maravilloso.

Los pilotos del Saint Louis han tenido un recibimiento triunfal en este puerto. La multitud, a toda costa, quería arrancar un recuerdo del aparato maravilloso.

Los pilotos del Saint Louis han tenido un recibimiento triunfal en este puerto. La multitud, a toda costa, quería arrancar un recuerdo del aparato maravilloso.

Los pilotos del Saint Louis han tenido un recibimiento triunfal en este puerto. La multitud, a toda costa, quería arrancar un recuerdo del aparato maravilloso.

Los pilotos del Saint Louis han tenido un recibimiento triunfal en este puerto. La multitud, a toda costa, quería arrancar un recuerdo del aparato maravilloso.

Los Rojos son Atacados por los Zaristas

(Según una crítica de International)

SHANGHAI, 31. — Chang-Huai, el jefe de la fuerza roja, ha sido atacado por los zaristas, que lo consideran un traidor.

Los rojos son atacados por los zaristas

Los rojos son atacados por los zaristas

Los rojos son atacados por los zaristas

La Operación a Poincaré Debó Ser Postergada

(Según una crítica de Associated Press)

PARIS, 31. — La operación preliminar a que se ha sometido hoy Raymond Poincaré, ha sido postergada hasta fines de semana, para cuando los médicos esperan que el paciente se hallará en las mejores condiciones para la operación.

La operación preliminar a que se ha sometido hoy Raymond Poincaré, ha sido postergada hasta fines de semana, para cuando los médicos esperan que el paciente se hallará en las mejores condiciones para la operación.

La operación preliminar a que se ha sometido hoy Raymond Poincaré, ha sido postergada hasta fines de semana, para cuando los médicos esperan que el paciente se hallará en las mejores condiciones para la operación.

La operación preliminar a que se ha sometido hoy Raymond Poincaré, ha sido postergada hasta fines de semana, para cuando los médicos esperan que el paciente se hallará en las mejores condiciones para la operación.

El Vestris Pierde la Estabilidad

(Según una crítica de Associated Press)

MADRID, 31. — El vapor Vestris, que se hundió en la noche del 28 de julio, perdió la estabilidad durante su viaje a las Azores.

El Vestris pierde la estabilidad

El Vestris pierde la estabilidad

El Vestris pierde la estabilidad

El Vestris pierde la estabilidad

El Vestris pierde la estabilidad

El Vestris pierde la estabilidad

El Vestris pierde la estabilidad

El Vestris pierde la estabilidad

El Vestris pierde la estabilidad

El Vestris pierde la estabilidad

El Vestris pierde la estabilidad

El Vestris pierde la estabilidad

El Vestris pierde la estabilidad

El Vestris pierde la estabilidad

El Vestris pierde la estabilidad

El Vestris pierde la estabilidad

El Vestris pierde la estabilidad

El Vestris pierde la estabilidad

Un Incendio Destruyó un Arsenal de Servia

(Según una crítica de Associated Press)

BELGRADE, 31. — Un incendio destruyó un arsenal de Servia, que contenía una gran cantidad de armas y municiones.

Un incendio destruyó un arsenal de Servia

Una Erupción Formó un Nuevo Territorio

(Según una crítica de Associated Press)

INVA (HONG KONG). — La erupción del volcán Pinatubo, en Filipinas, ha formado un nuevo territorio.

Una erupción formó un nuevo territorio

Una erupción formó un nuevo territorio

Una erupción formó un nuevo territorio

Herir al Estómago Dicen los Malevos

(Según una crítica de Associated Press)

CHICAGO, 31. — Los malos dicen que herir al estómago es una buena manera de acabar con alguien.

Herir al estómago dicen los malos

Herir al estómago dicen los malos

Herir al estómago dicen los malos

Lindbergh y su Esposa Tuvieron dos Accidentes

(Según una crítica de Associated Press)

WASHINGTON, 31. — El correo aéreo de Lindbergh y su esposa tuvieron dos accidentes durante su viaje a Europa.

Lindbergh y su esposa tuvieron dos accidentes

Lindbergh y su esposa tuvieron dos accidentes

Lindbergh y su esposa tuvieron dos accidentes

1

POR "30 FRASES CELEBRES" 5.000 PESOS EN PREMIOS!

AVISOS ECONOMICOS CLASIFICADOS

Una Frase Entre Ellos...
Hasta 30 Frases Célebres, \$ 5.000 en Premios

Coincidiendo con la aparición de los AVISOS ECONOMICOS CLASIFICADOS, o sea desde mañana jueves en adelante, inaugurará CRITICA un "Gran Concurso" que tendrá, seguramente, el mismo o mayor éxito que los anteriores. Aquellas célebres justas del ingenio, en las que tomó parte todo Buenos Aires, los concursos del

BUDHA, DRAGON Y DEL ELEFANTE

Serán eclipsadas por este que organiza actualmente
CRITICA sobre la base de

30 FRASES CELEBRES

(Una por día, incluida entre los Avisos Económicos Clasificados)



Autofortización Mensual \$
0/367275



B. Mitre y Cerrito Buenos Aires
UNION TELEF. 38 Mayo 3041
COOP. TELEF. 2216 CENTRAL



Es indispensable presentar este carnet al efectuar compras.

2º Premio

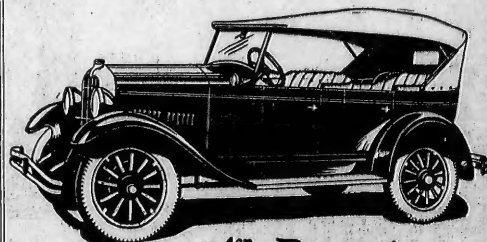
Esta orden por \$ 1.000 en cuenta corriente, es decir, usted puede adquirir en cualquier momento mercaderías hasta esa suma en la Tienda LA PIEDAD, Bartolomé Mitre esquina Cerrito.

Una frase célebre ha llegado a tal solamente por su ingeniosidad, por su fuerza de expresión, o por las circunstancias trágicas o pintorescas en que fué pronunciada

Conocer algunos cientos de "Frasces Célebres", es estar al tanto de la historia de la Humanidad. Por eso este diario, al estudiar un concurso que fuera, a la par que original e instructivo y que estuviese al alcance de todos, de las clases ilustradas y aun de aquellas que no lo son, pero que aspiran a aumentar el volumen de sus conocimientos, no ha dudado en basarlo en

30 FRASES CELEBRES

(Una por día, incluida entre los Avisos Económicos Clasificados)



1º Premio

Este hermoso auto RUGBY, último modelo, doble faeton, equipado, cuyo valor es de \$2.290
Importadores: DITLEVSEN & Cia. — Cochabamba 50.

BASES DEL CONCURSO

Desde el 1º de Agosto quedará abierto este Gran Concurso, en conexión con la nueva sección AVISOS ECONOMICOS CLASIFICADOS, que aparecerá desde mañana en todas nuestras ediciones, bajo las siguientes bases:

- 1º. Este Primer Gran Concurso de la nueva sección AVISOS ECONOMICOS CLASIFICADOS durará todo el mes de Agosto.
- 2º. Todos los días, incluida entre los Avisos Económicos Clasificados, una FRASE CELEBRE. El lector debe buscar esa frase — no lo será difícil encontrarla — y llenar el cupón que va en la segunda página de cada edición. Es decir: debe decir de quién es, quién la pronunció o a quién se atribuye la "frase célebre" de ese día. Nada más. Los cupones, — que irán numerados del 1 al 30 — deben guardarse, para enviárselos "todos juntos" a CRITICA, una vez cerrado el concurso, que será el 31 de Agosto. El lector podrá enviar la cantidad de cupones de cada "frase célebre" que crea conveniente. No hay limitación de cupones. Todo lector que intervenga en el concurso debe buscar esa frase, que irá distribuida entre los avisos que aparezcan en la nueva sección Avisos Económicos Clasificados.
- 3º. Diariamente se hará una pequeña referencia sobre la frase que aparezca incluida — pero habrá que buscar — en Avisos Económicos Clasificados. Son 30 frases pronunciadas por algún personaje histórico.
- 4º. Todo Lector Participante de este Concurso deberá llenar todos los días el cupón correspondiente a la fecha, lo retendrá en su poder, y una vez publicadas las 30 FRASES CELEBRES — ANTES NO — los enviará a este diario, bajo la siguiente dirección: CRITICA, Concurso Avisos Económicos Clasificados — Las 30 Frases Célebres — Avenida de Mayo 1835, Buenos Aires.
- 5º. Se recibirán cupones con las soluciones hasta el 15 de Setiembre, a las 24 Hs. IMPORTANTE: Como este Concurso durará UN MES, se recomienda especialmente a las personas que toman parte en él, guarden todos los días a partir del 10, de Agosto el CUPON correspondiente a cada día con la FRASE CELEBRE. Es indispensable que se acompañen los 30 cupones — uno por cada día; — sin ese requisito no se tomarán en cuenta las soluciones. Cualquier duda al respecto por parte de los lectores, se puede consultar por carta o teléfono, a la sección AVISOS ECONOMICOS CLASIFICADOS.

5 GRANDES PREMIOS

- 1er. Premio: Un automóvil marca Rugby, último modelo, doble faeton, equipado, importado por los señores DITLEVSEN y Cia., y cuyo valor es de \$ 2.290.
- 2o. Premio: Una orden por \$ 1.000 para la Tienda LA PIEDAD, en cuenta corriente; es decir, en cualquier momento puede usted hacer sus compras y por cualquier importe, hasta cubrir la suma.
- 3er. Premio: Un regio juego de dormitorio de \$ 1.000, de la casa LORENZINI & PERETTI, ricamente terminado sobre modelo exclusivo.
- 4o. Premio: Un reloj y cadena de oro y platino, valor \$ 450, de la marca Election, del TRUST JOYERO RELOJERO.
- 5o. Premio: Lápizera automática y lápiz— ambos de oro— valor \$ 260, del TRUST JOYERO RELOJERO.

Todo Aviso Solicitando Empleo o Trabajo 25 centavos la linea

Rosario Bajo la Vigilancia de las Fuerzas Públicas

EL PROGRAMA

A black and white photograph showing a group of men in suits standing in a line, possibly waiting for a train or bus. A horse-drawn carriage is visible in the foreground, and a sign with the word "FORWARDS" is partially visible on the left.

¡NI EN LOS BIOGRAFOS puede aglomerarse el público! La pollefa rosarina disuelve los grup

ALGODON — LIVERPOOL		
Precios de clausura, equivalentes a \$ mjm el kilo de algodón.		
	Hoy	Anterior
Setiembre . . .	1.08	1.08
Diciembre . . .	1.07	1.07

	Anterior	Hey
Frigo No. 1	11.37 1/2	11.40
" " 2	11.02 1/2	11.05
Alm. 1, 2 o 3 cxi.	12.45	12.55
Mafz amarillo	8.35 1/2	8.37 1/2

	\$ oro	\$ m/n.
Fr. franceses . . .	\$4.32	0.0225
Belgas . . .	4.32	0.0213

Estadenses	5.51	0.2591
Polacos	18.31	0.2591
Franceses	2.37	0.2591
Ingleses	4.74	0.15593
Alemanes	67.00	0.2591
Chinos	101.80	0.2591
Indios	8.018	0.2591
Ucranianos	10.00	0.2591

(UNICA RUEDA)			
Cantidad	Precio	Fecha	
89.000	100.80	Agosto 1	
1.500	101.60	" "	
15.000	101.60	" "	
332.800	99.80	" "	

[illegible]

152.200	100.50	Setbre. 30
100.000	101.50	Setbre. 30
50.000	100.50	Entro 31

**MERCADO DE CEREALES A
TERMINO DE BUENOS AIRES**

Operaciones del día

Buenos Aires	15.35	15.50
Córdoba	15.35	15.50
N. York	95.50	96.75
R. Janeiro	8.500	8.500
Amberes	7.05	7.00

BOLSA DE MONTEVIDEO

Operaciones del día

Montevideo	15.35	15.50
Córdoba	15.35	15.50
N. York	95.50	96.75
R. Janeiro	8.500	8.500
Amberes	7.05	7.00

PRIMERA RUEDA

Trigo: Agosto, 200 toneladas a p.e. 11.24; 200 a 11.20; Setiembre, 800 a 11.05; 200 a 11.64; 200 a 11.52; 400 a 11.50; octubre, 200 a 11.74; 200 a 11.72; 2000 a 11.72; noviembre, 200 a 11.87; 200 a 11.83.

Maíz: Agosto, 400 toneladas a p.e.

Lineo: Outubro, 160 toneladas a par-
te 19.80; 160 a 19.85; novembro, 169
19.83.

Este Luxante Regulariza

L que meramente vaciar el intestino. Sus componentes laxantes están combinados con agentes tónicos que tienden a evitar los efectos debilitantes de los purgantes.

Preparadas y garantizadas por
William R. Warner & Co., Inc.,
(Establecidas en E. U. A. en

1636) Casini 900, Santiago
3401, Buenos Aires.

	Anterior	Hey
Trigo No. 1	11.87 1/2	11.40
Ido.	11.92 1/2	11.05
Ido. No. 2	12.45	19.65
Ido. No. 3	8.33 1/2	8.82 1/2

Belgas	6.80	0.3213
Amigos	4.95	0.4891
Casaca	6.51	0.2491
Aras	10.22	0.1247
.....	2.37 1/2	0.3559
.....	4.18 1/2	0.1124
.....
.....
.....	10.40	0.2312
.....	8.01 1/2	0.2535

Pa.	1.500	101,60	reuniones que se podrán celebrar mañana, pues las autoridades están d
Pa.	16.000	101,60	cluidas a no tolerar que se haga propaganda peligrosa.
Pa.	352.800	99,80	
Pa.	111.000	99,90	
Pa.	8.000	100,50	
Pa.	12.000	100,50	
Pa.	93.600	99,30	
Pa.	113.000	99,50	

OPERACIONES DE CENECAS A TERMINO DE BUENOS AIRES

Operaciones del día, registradas en las pizarras de este mercado:

PRIMERA RUEDA

Trigo: Amolte 200 toneladas a na.

BOLSA DE MONTEVIDEO

MONTEVIDEO, 31. — En la primera rueda de esta Bolsa, se han registrado las siguientes operaciones oficiales:

Internos 101,20: Títulos Hipoteca-

se aplica en la Oficina de papeles de valores internacionales y servicio: **CHACAS 1470**
De 14 a 18

NO SE CASHA USADO

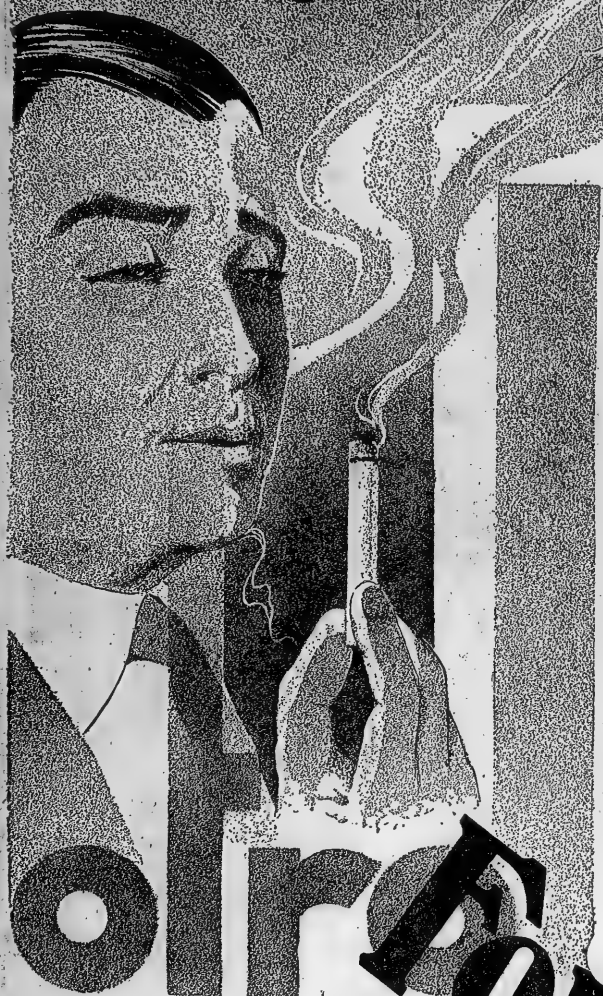
Este Laxante

Sus componentes laxantes están combinados con agentes tónicos que tienden a evitar los efectos debilitantes de los purgantes comunes y co-

(Establecidos en E. U. A. en 1856) Casilla 600, Sarmiento 3401, Buenos Aires.

1

Allegoría del Humo



Su verdadero simbolismo

El humo que escapa de su cigarrillo, ese mismo humo que por un injusto simbolismo se mira como un residuo de las horas estériles, de la dicha mentida y del ocio no cívico es, por el contrario, el signo visible de los instantes bien visados, de la felicidad realmente disfrutada y de la meditación casi siempre provechosa.

Para que esto ocurra, para que ese humo no sea un residuo vano, son necesarias dos condiciones: primero, que el acto de fumar no sea inconsciente y automático sino que se realice con los cinco sentidos, con el deliberado intento de abandonarse a la embriaguez sutil y voluptuosa del tabaco; segundo, que el cigarrillo consista en algo más que "un cilindro de buen tabaco revestido de buen papel" y sea capaz de influir armónica y deliciosamente sobre los órganos de los sentidos y sobre nuestra conciencia.

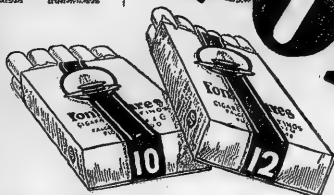
La primera condición depende del fumador, pero la segunda está sólo en manos del industrial sapiente y enamorado de su arte.

Conociendo, como conocemos a fondo, los secretos del placer de fumar y la emoción del fumador "de alma" podemos, sin caer en la jactancia, afirmar que el nuevo tipo de **Fontanares** es ese cigarrillo.

Si es Ud. ese fumador para quien trabajamos afanosos, haga del **Fontanares** su gran compañero.

**Superado por él mismo en
calidad y presentación**

Existen dos tipos de Fontanares al único precio de 30 centavos el stado:
Nº 12 (precinto violeta) con 12 cigarrillos de calibre corriente.
Nº 10 (precinto gris) con 10 cigarrillos de calibre grueso.
La "liga" de tabaco es idéntica en ambos pero el Nº 12 convence más al fumador sobrio y el Nº 10 al temperamento voluptuoso.



30
CENTAVOS

Fontanares

[illegible]

**EN 24 HORAS
NO MAS
TOS**

"El presidente-muñeco intenta sobornarme"

DIVORCIO
 Absoluta, nueve meses de trámite en Montevideo, sin pagar nada (ni nada) más prospectos. — N. GILBERT

HOY

GRAN ESTRENO
DE LA PRODUCCION

VEN

EL GIGANTE
EN LOS

EN LOS
CINES



PARIS CALLAO



6

... todo

Traje
Sobretodo



HOUSE B

QUIDA

hora 2⁵⁰

shore 690 shore

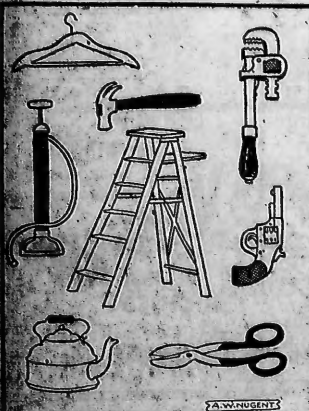
ON-HOUSE

CONFHOUSE

CANGALLO y MAIPU

Magia Infantil

¿Cuáles son los Errores?



El dibujante, muy distraído, cometió en estos dibujos una serie de errores, que nuestros amigos sabrán encontrar.

Un Patinador Hábil



Mr. Oso es un hábil patinador. Sobre el hielo están las huellas de la viaticación. Y en nuestros sencillos dibujos, verán que las ruedas de las figuras, que no las harían mejor el más hábil dibujante.

UN SOLO CAMINO



Un solo camino conduce desde la entrada, hasta la chipa blanca del grabado, ¿Sabrán hallarlo los niños?

DON PÁNFILO Y SU PERRO ADOLFO
FOR ANERR



LOS SOBRINOS DEL CAPITAN



POCHITO QUIERE SABER

Una Nota Instructiva Cada Día

por Pim



Aumenta el Número de Competidores para

Men de las Pallas desde sus flammeos de espaldas, que a la vez se eleva a los techos. En primer término se ven a los músicos, que en un momento nos estamos ocupando en descomponer entre los aficionados las notas de la música, que se eleva a los techos. En primer término se ven a los músicos, que en un momento nos estamos ocupando en descomponer entre los aficionados las notas de la música, que se eleva a los techos. En primer término se ven a los músicos, que en un momento nos estamos ocupando en descomponer entre los aficionados las notas de la música, que se eleva a los techos.

**Le Bonheur de
ma Femme**

SA

**LEA LA
PAGINA DI
MATTANA**

En su oficina del Jockey Club celebrarán mañana jueves a las 17 horas una reunión los señores dueños de caballos de carrera, con el propósito de dejar establecidas las fechas en que han de venderse los productos de la distillería.

La reunión asistirá un representante de la casa Bullrich. No nos es conocida la actividad de este hombre en decadencia volviera a hacer fortuna, aprovechando la oportunidad, para que los criadores reglamenten la reclamo en la época de ventas.

También sería oportuno hacer una clasificación escrupulosa entre los distintos establecimientos de cría, para que el público sepa cuáles son los que producen caballos ganados. Hay ciertos harras que son el desmoronamiento de nuestro elevage. Com-

Vietnams, día de moda, M. Navarro, R. Adorés y M. Day; en Ginebra y Malaisia.

GRAYDON — RIVINGTON 1958

19.00. 20.05. 20.50. 21.00. 21.10. 21.20. 21.30. 21.40. 21.50. 22.00. 22.10. 22.20. 22.30. 22.40. 22.50. 23.00. 23.10. 23.20. 23.30. 23.40. 23.50. 24.00. 24.10. 24.20. 24.30. 24.40. 24.50. 25.00. 25.10. 25.20. 25.30. 25.40. 25.50. 26.00. 26.10. 26.20. 26.30. 26.40. 26.50. 27.00. 27.10. 27.20. 27.30. 27.40. 27.50. 28.00. 28.10. 28.20. 28.30. 28.40. 28.50. 29.00. 29.10. 29.20. 29.30. 29.40. 29.50. 30.00. 30.10. 30.20. 30.30. 30.40. 30.50. 31.00. 31.10. 31.20. 31.30. 31.40. 31.50. 32.00. 32.10. 32.20. 32.30. 32.40. 32.50. 33.00. 33.10. 33.20. 33.30. 33.40. 33.50. 34.00. 34.10. 34.20. 34.30. 34.40. 34.50. 35.00. 35.10. 35.20. 35.30. 35.40. 35.50. 36.00. 36.10. 36.20. 36.30. 36.40. 36.50. 37.00. 37.10. 37.20. 37.30. 37.40. 37.50. 38.00. 38.10. 38.20. 38.30. 38.40. 38.50. 39.00. 39.10. 39.20. 39.30. 39.40. 39.50. 40.00. 40.10. 40.20. 40.30. 40.40. 40.50. 41.00. 41.10. 41.20. 41.30. 41.40. 41.50. 42.00. 42.10. 42.20. 42.30. 42.40. 42.50. 43.00. 43.10. 43.20. 43.30. 43.40. 43.50. 44.00. 44.10. 44.20. 44.30. 44.40. 44.50. 45.00. 45.10. 45.20. 45.30. 45.40. 45.50. 46.00. 46.10. 46.20. 46.30. 46.40. 46.50. 47.00. 47.10. 47.20. 47.30. 47.40. 47.50. 48.00. 48.10. 48.20. 48.30. 48.40. 48.50. 49.00. 49.10. 49.20. 49.30. 49.40. 49.50. 50.00. 50.10. 50.20. 50.30. 50.40. 50.50. 51.00. 51.10. 51.20. 51.30. 51.40. 51.50. 52.00. 52.10. 52.20. 52.30. 52.40. 52.50. 53.00. 53.10. 53.20. 53.30. 53.40. 53.50. 54.00. 54.10. 54.20. 54.30. 54.40. 54.50. 55.00. 55.10. 55.20. 55.30. 55.40. 55.50. 56.00. 56.10. 56.20. 56.30. 56.40. 56.50. 57.00. 57.10. 57.20. 57.30. 57.40. 57.50. 58.00. 58.10. 58.20. 58.30. 58.40. 58.50. 59.00. 59.10. 59.20. 59.30. 59.40. 59.50. 60.00. 60.10. 60.20. 60.30. 60.40. 60.50. 61.00. 61.10. 61.20. 61.30. 61.40. 61.50. 62.00. 62.10. 62.20. 62.30. 62.40. 62.50. 63.00. 63.10. 63.20. 63.30. 63.40. 63.50. 64.00. 64.10. 64.20. 64.30. 64.40. 64.50. 65.00. 65.10. 65.20. 65.30. 65.40. 65.50. 66.00. 66.10. 66.20. 66.30. 66.40. 66.50. 67.00. 67.10. 67.20. 67.30. 67.40. 67.50. 68.00. 68.10. 68.20. 68.30. 68.40. 68.50. 69.00. 69.10. 69.20. 69.30. 69.40. 69.50. 70.00. 70.10. 70.20. 70.30. 70.40. 70.50. 71.00. 71.10. 71.20. 71.30. 71.40. 71.50. 72.00. 72.10. 72.20. 72.30. 72.40. 72.50. 73.00. 73.10. 73.20. 73.30. 73.40. 73.50. 74.00. 74.10. 74.20. 74.30. 74.40. 74.50. 75.00. 75.10. 75.20. 75.30. 75.40. 75.50. 76.00. 76.10. 76.20. 76.30. 76.40. 76.50. 77.00. 77.10. 77.20. 77.30. 77.40. 77.50. 78.00. 78.10. 78.20. 78.30. 78.40. 78.50. 79.00. 79.10. 79.20. 79.30. 79.40. 79.50. 80.00. 80.10. 80.20. 80.30. 80.40. 80.50. 81.00. 81.10. 81.20. 81.30. 81.40. 81.50. 82.00. 82.10. 82.20. 82.30. 82.40. 82.50. 83.00. 83.10. 83.20. 83.30. 83.40. 83.50. 84.00. 84.10. 84.20. 84.30. 84.40. 84.50. 85.00. 85.10. 85.20. 85.30. 85.40. 85.50. 86.00. 86.10. 86.20. 86.30. 86.40. 86.50. 87.00. 87.10. 87.20. 87.30. 87.40. 87.50. 88.00. 88.10. 88.20. 88.30. 88.40. 88.50. 89.00. 89.10. 89.20. 89.30. 89.40. 89.50. 90.00. 90.10. 90.20. 90.30. 90.40. 90.50. 91.00. 91.10. 91.20. 91.30. 91.40. 91.50. 92.00. 92.10. 92.20. 92.30. 92.40. 92.50. 93.00. 93.10. 93.20. 93.30. 93.40. 93.50. 94.00. 94.10. 94.20. 94.30. 94.40. 94.50. 95.00. 95.10. 95.20. 95.30. 95.40. 95.50. 96.00. 96.10. 96.20. 96.30. 96.40. 96.50. 97.00. 97.10. 97.20. 97.30. 97.40. 97.50. 98.00. 98.10. 98.20. 98.30. 98.40. 98.50. 99.00. 99.10. 99.20. 99.30. 99.40. 99.50. 100.00. 100.10. 100.20. 100.30. 100.40. 100.50. 101.00. 101.10. 101.20. 101.30. 101.40. 101.50. 102.00. 102.10. 102.20. 102.30. 102.40. 102.50. 103.00. 103.10. 103.20. 103.30. 103.40. 103.50. 104.00. 104.10. 104.20. 104.30. 104.40. 104.50. 105.00. 105.10. 105.20. 105.30. 105.40. 105.50. 106.00. 106.10. 106.20. 106.30. 106.40. 106.50. 107.00. 107.10. 107.20. 107.30. 107.40. 107.50. 108.00. 108.10. 108.20. 108.30. 108.40. 108.50. 109.00. 109.10. 109.20. 109.30. 109.40. 109.50. 110.00. 110.10. 110.20. 110.30. 110.40. 110.50. 111.00. 111.10. 111.20. 111.30. 111.40. 111.50. 112.00. 112.10. 112.20. 112.30. 112.40. 112.50. 113.00. 113.10. 113.20. 113.30. 113.40. 113.50. 114.00. 114.10. 114.20. 1

